

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО НАНЕСЕНИЮ ХИКАРИ ДАЙМОНД, САПФИР.**

1. Защитное покрытие необходимо наносить в сухом боксе, исключить попадание пыли и прямых солнечных лучей.
2. Не наносить средство при минусовых температурах.
3. Перед нанесением необходимо дать остыть кузову и капоту автомобиля.
4. Средство можно наносить на кузов автомобиля, бампер, литые диски, алюминиевые, хромированные и другие металлические поверхности, гладкий пластик. Не использовать для покрытия автомобильных стекол, пористых и шероховатых поверхностей.

### **1. ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ.**

Перед использованием аккуратно удалите с поверхности всю грязь, эфирные пятна и пыль, следы от насекомых, обезжирьте поверхность. Не наносить на поверхность, обработанную восковыми покрытиями. При загрязнении корпуса машины для очистки можно использовать шампунь или специализированное моющее средство для автомобилей. При наличии крупных царапин, «голограмм» произвести полировку кузова автомобиля, после чего так же смыть всю грязь водой и шампунем. Насухо протрите поверхность. Помните, что состояние кузова перед нанесением играет значительную роль. В силу своей прозрачности, покрытие не скроет недочеты кузова. Нанесение защитного покрытия необходимо производить при хорошем освещении.

### **2. НАНЕСЕНИЕ ЗАЩИТНОГО СРЕДСТВА.**

Нанесите небольшое количество состава на край специальной губки, входящей в комплект (приблизительно 1/4 колпачка). Легкими движениями обработайте деталь автомобиля.

Оставьте обработанную поверхность на: 3-5 минут (в зависимости от температуры)

Спустя указанный промежуток времени располируйте состав прилегающей черной ветошью. После покрытия автомобиля и полной его располировки ветошью, выдержите 5 минут и отполируйте весь кузов автомобиля второй черной ветошью, имеющейся в комплекте. Очень важно сразу осматривать обработанный фрагмент на предмет равномерного распределения состава и отсутствия белесых разводов, говорящих о недостаточном располировании или избытке состава. Такими же небольшими фрагментами обработайте весь автомобиль. Начинайте с крыши и далее по периметру кузова. В процессе выполнения работ не забывайте плотно закрывать емкость с составом во избежание его заветривания и кристаллизации.

Не допускайте прикосновений к уже обработанной поверхности. После нанесения состав должен закрепиться в помещении.

«Hikari Diamond» должен отстояться 6 часов.

Ещё один нюанс работы заключается в том, что состав в любом случае взаимодействуют с лакокрасочным покрытием на необходимом уровне

глубины, нет необходимости наносить его слоем, избыток состава приведет к появлению белесых разводов.

### **3. ДАЛЬНЕЙШАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ**

В первые 48 часов после нанесения покрытия ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть автомобиль даже обыкновенной водой, т.к. происходит активный процесс кристаллизации покрытия (воздействие атмосферных осадков допускается).

Для полного процесса кристаллизации ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть автомобиль с химически активными составами и автошампунями в течение двух недель (мойка водой допускается).

А также производить какие-либо механические воздействия на кузов автомобиля: тереть какими-либо ветошами, проверять какими-либо способами на твердость В ТЕЧЕНИЕ ДАННЫХ ДВУХ НЕДЕЛЬ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!

В процессе эксплуатации автомобиля рекомендуется пользоваться бесконтактными мойками.

Ручная мойка не рекомендуется, так как при механическом контакте грязь и твердые частицы могут повредить поверхность покрытия, тем самым сократив срок его службы.

При удалении с кузова сильных загрязнений не должны использоваться составы, содержащие абразивные материалы.

В зимнее время для очистки кузова не допускается использование скребка. Для очистки от снега рекомендуется использовать щетки с мягким ворсом.

#### **Важная информация**

1. Покрытия не защитят автомобиль от камней и прочих механических повреждений!

2. Покрытие не является лаком либо лакозаменителем. После покраски автомобиля или нанесения аэрографии, необходимо нанесение лака. Кварцевые составы наносят на лаковое покрытие для его защиты.

3. В случае повреждения кузова, например, крыла, удалить защитное покрытие можно абразивными пастами с маркировкой (compound), используемыми при полировке кузова авто. Сам процесс займёт чуть больше времени, в отличие от полировки необработанного автомобиля, но в любом случае покрытие можно удалить данным способом. После ремонта и покраски нет необходимости снимать защитное покрытие со всего кузова, и покрывать его заново. Достаточно покрыть только ту деталь, которая подвергалась ремонту.

После повторного нанесения покрытия деталь, которая подвергалась ремонту, не будет отличаться по цвету от остального кузова, так как покрытие прозрачно. Цвет может отличаться в том случае, если при подборе краски не правильно был подобран цвет. Но защитное покрытие на это никак не повлияет.

4. Состав не является АНТИЦАРАПИНОМ, он лишь сокращает возможность появления царапин.

5. По истечении пяти и более лет, в зависимости от того как эксплуатировался автомобиль, покрытие не отслаивается частями, оно равномерно истирается вместе с лакокрасочным покрытием.